

Трал Паркинг 2 в гермокожухе



Описание

Смонтированный в гермокожух комплект системы распознавания номеров Трал Паркинг 2, подготовленный для монтажа.

Состоит из: цветной камеры 1/3" SONY, 600(цвет)/700(ЧБ) ТВЛ, 0.0001 люкс (Sensupx258), объектива 1/3" DD 5.0~50.0 мм с IR-коррекцией и термокожух с обогревателем, солнцезащитным козырьком и кронштейном.

На выходе: кабель питания, клеммы для замыкания открытия шлагбаума контакт 300 В, 100 мА, и кабель LAN cat 5.

Трал Паркинг 2 - малогабаритное устройство, предназначенное для управления открытием шлагбаума на основе изображения гос. номера автомобиля, полученного от видеокамеры.

Сигнал на открытие шлагбаума формируется в том случае, если распознанный по видеоизображению номер имеется в базе данных, хранящейся на USB Flash-носителе, подключенном к устройству. Если состояние номерных знаков не позволяет провести достоверное распознавание, шлагбаум может быть открыт штатным способом: по RFID-карточке, радиобрелку или кнопке охранника. В любом случае Трал Паркинг 2 зарегистрирует фото проезжающего автомобиля, дату и время. Flash-носитель емкостью 1 Гб позволяет сохранить около 50 тыс. фотоснимков проездов.

Доступ к сохраненным фото и базе данных номеров допущенных к въезду автомобилей осуществляется как посредством извлечения USB Flash-носителя и подключения его к компьютеру, так и путем подключения к Трал Паркингу компьютера или устройства просмотра NetCore Паркинг по локальной сети. Стоит заметить, что использование внешнего компьютера или NetCore Паркинга требуется только для настройки системы и просмотра сохраненных фото проездов.

Малые габариты изделия Трал Паркинг 2 и расширенный диапазон рабочих температур позволяют монтировать его непосредственно в гермокожухе видеокамеры или опоре шлагбаума.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

сайт: www.eltech.nt-rt.ru || почта: eht@nt-rt.ru

Технические характеристики

Вероятность достоверного распознавания номера	92%
Количество видеовходов	1
Разрешение фото	704x576
Входное напряжение видеовхода	1 В на 75 Ом
Напряжение питания	9...16 В
Потребляемая мощность	2 Вт
Диапазон рабочих температур:	
в режиме бесперебойного питания	-20°C...+55°C
в режиме бесперебойного питания и в гермобоксе	-40°C...+50°C
Габаритные размеры	120×55×30 мм
Вес	103 г

Интерфейсы

Для управления исполнительным механизмом шлагбаума - замыкаемый контакт 300 В 100 мА

Для обнаружения открытия шлагбаума - оптоизолированный "сухой" контакт

Для связи с устройством отображения (ПК или NetCore Паркинг) - Fast Ethernet 10/100

Для носителя базы данных - USB 2.0

Рекомендации по установке источника видеосигнала

Для организации автоматизированного въезда автомобиля на охраняемую территорию на каждом КПП достаточно установить по одному источнику видеосигнала.

Для контроля присутствия автомобиля на охраняемой территории и автоматизации въезда-выезда на каждом КПП необходимо установить по два источника видеосигнала.

Если ширина въезда превышает указанную в ТУ максимально допустимую ширину зоны контроля, требуемое число источников видеосигнала для организации автоматизированного въезда принимается равным числу полос движения* или удвоенному числу полос движения для контроля въезда-выезда.

Источник видеосигнала должен быть установлен вблизи от КПП на подходящий для установки на объект на мачту или кронштейн.

Максимальные углы наклона источника видеосигнала, при сохранении заявленного в ТУ качества распознавания, должны быть не более 20 градусов по горизонтали и 30 градусов по вертикали к плоскости номерного знака автомобиля.

Рекомендуемая высота установки источника видеосигнала от 1,5 до 4,5 метров**. Расстояние от источника видеосигнала до автомобиля в зоне контроля должно составлять от 4 до 15 метров.

Без использования программной коррекции угла наклона максимальный допустимый крен номерной пластины автомобиля по отношению к плоскости дорожного полотна должен быть не более 3 градусов любую сторону.

Освещенность в зоне номерного знака для источника видеосигнала должна быть не менее 50 лк. Если имеющееся оборудование, размещенное на КПП, не обеспечивает требуемый уровень освещенности, необходим монтаж дополнительных осветительных приборов. Допускается использование как обычных источников освещения, так и инфракрасных прожекторов***.

Источник видеосигнала должен быть расположен так, чтобы на него не был направлен свет прожекторов или фар проезжающих автомобилей.

* - при условии наличия дорожной разметки и строгого соблюдения полос движения;

** - с соблюдением протяженности и ширины зоны контроля, согласно ТУ;

Рекомендации по настройке источника видеосигнала

1. При настройке источника видеосигнала должно быть обеспечено качество изображения, пригодное для последующего анализа: номерной знак должен иметь высокую четкость и контрастность, изображение должно иметь широкий динамический диапазон яркости и не должно содержать сильных шумов.
2. Для получения высокой четкости изображения номерного знака должен быть установлен режим ручного управления скоростью срабатывания электронного затвора.
3. Значение для автомобилей, движущихся со скоростями до 10 км/ч, должно составлять не более 1/250 с.
4. Должен быть активирован режим "Day/Night".
5. Автоматическая фокусировка должна быть отключена.
6. Режим автоматического управления диафрагмой должен быть включен.
7. Отображение всех служебных надписей (дата, имя камеры и т.п.) должно быть отключено.
8. Фокусное расстояние объектива источника видеосигнала должно быть подобрано таким образом, чтобы ширина номерного знака составляла от 17 до 32% ширины кадра.
9. После настройки фокусного расстояния и резкости винты соответствующих элементов источника видеосигнала должны быть зафиксированы.
10. После установки и настройки источника видеосигнала, убедитесь, что изображение номерного знака, получаемое при разных условиях наблюдения, четкое, контрастное и не содержит шумов.

Технические условия использования источников видеосигнала

Высота установки источника видеосигнала: от 1,5 до 4,5 м

Расстояние от источника видеосигнала до номерного знака в зоне контроля: от 4 до 15 м

Ширина зоны контроля источника видеосигнала: 3 м при фронтальной установке, до 3,5 м при установке с отклонением от вектора движения до 20 градусов

Ширина пластины с номером: от 17 до 32% ширины кадра (120-220 пикселей)

Максимальный наклон видеокамеры без потери качества распознавания: по вертикали - не более 30 градусов, по горизонтали - не более 20 градусов

Максимальный допустимый крен номерной пластины автомобиля по отношению к плоскости дорожного полотна: без коррекции - не более 3 градусов любую сторону

Освещенность в зоне контроля: не менее 50 лк

Контрастность номерного знака при равномерном загрязнении: не менее 10%

Значение скорости электронного затвора используемых ТВ камер, не более: 1/250с - при скоростях до 10 км/ч

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

сайт: www.eltech.nt-rt.ru || почта: eht@nt-rt.ru